

2013

KIRŞEHİR ULAŞTIRMA RAPORU



Gökhan GÖMCÜ

Kırşehir Yatırım Destek Ofisi

15.04.2013

KIRŞEHİR ULAŞTIRMA RAPORU

1. Karayolu Taşımacılığı

Karayolu taşımacılığı, başlangıç ve varış noktaları arasında aktarmasız bir taşımaya olanak sağlaması, öteki taşıma türlerine kıyasla daha hızlı olması ve özellikle kısa mesafeli taşımalarda nispeten ucuz olması nedeniyle bazı avantajlara sahiptir. Özel sektör eliyle yürütülen karayolu taşımacılığında hiyerarşi ve emir komuta zincirinin hızlı işlemesi diğer bir avantaj olarak gözükmektedir.

Buna karşılık, karayolu taşımacılığının birim taşımada gerek yolcu/km, gerek ton/km maliyeti, tükettiği enerji miktarı, kullandığı enerji türü, yol açtığı çevre kirliliği, yüksek kaza riski ve özellikle uluslararası siyasi ve ekonomik konjonktürde meydana gelen gelişmeler karşısında göreceli olarak hassas ve kırılabilir bir yapı arz etmesi nedeniyle, bazı dezavantajları da bulunmaktadır. Ayrıca sektör, başta zorlu rekabet ve yükselen petrol fiyatları nedeniyle artan maliyet giderleri olmak üzere, kendi içinde bazı zorluklarla karşı karşıya bulunmaktadır.

Kırşehir ilinde taşımacılık temel olarak karayolları üzerinden yapılmaktadır. Zira ilde demiryolu ve havayolu altyapılarının bulunmaması bunda temel neden olarak gösterilebilir. İldeki taşımacılığın %95'ten fazla bir kısmı karayolları üzerinden yapılmaktadır.

1.1 Kırşehir İlindeki Karayolu Uzunluğu

Kırşehir İli sınırları içerisinde, 269 Km Devlet Yolu ve 259 Km İl Yolu olmak üzere toplam 528 Km yol ağıımız mevcuttur. Bu yol ağının 11 Km. si BSK (%2,08), 482 Km. si sathi kaplama (%91,29), 6 km'si stabilize yol (%1,14) olup, 29 Km si ise proje halindeki yollardır(%5,49). Proje halindeki 29 km'lik yolun; 23 Km'si (Kırşehir-Kırıkkale) il sınırı-(Kırşehir-Nevşehir) il sınırında, 2 Km'si (Yozgat-Kırşehir) il sınırı-(Kaman-Kırşehir) DYA' da iken 4 Km'si de (Savcılı-Kırşehir) İYA- (Kırşehir-Aksaray) il sınırında bulunmaktadır.

Tablo 1: Sath Cinslerine Göre Yol Ağı

SATIH CİNSLERİNE GÖRE YOL AĞI (KM)								
KIRŞEHİR	ASFALT YOLLAR			PARKE	STABİLİZE	TOPRAK	DİĞER YOLLAR	ŞEBEKE UZUNL.
	ASFALT BETONU	SATHİ KAPLAMA	TOPLAM					
Devlet Yolu	5	239	244	-	-	-	25	269
İl Yolu	-	254	254	-	1	-	4	259
Toplam	5	493	498	-	1	-	29	528

1.2 Kırşehir’de Yapımı Devam Eden Karayolları Projeleri

Kırşehir ilinde 2013 yılı itibariyle yapımı devam eden 8 proje mevcuttur. Bu projelerden 2’si yol yapım aşamasında, 4’ü etüt ve proje aşamasında, 1’i harita ve mühendislik hizmetleri aşamasında olup kalan 1 tanesi ise kamulaştırma aşamasındadır.

- 1) **Kayseri – Ankara Karayolu:** Akpınar-İsahocalı Ayr.-4. Bl. Sınırı (23.4 km) arasında 6 km BY binder, Kırşehir çevre yolu ayr.-Akpınar-İsahocalı (24.7 km) arasında 5 km BY bitümlü temel ile Kırşehir şehir geçişi (8.7 km) içinde 8.7 km BY TMA tamamlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir (85.40 km Kırşehir). Kırşehir şehir geçişi (Km: 124+790-128+200/135+200-145+435 arası) BSK üstyapı ile alt geçit (Km: 133+450-134+750) ve Kırşehir organize sanayi bağlantısı işine 08.11.2012 tarihinde başlanmış olup, altgeçitteki proje çalışması devam etmektedir.
- 2) **Kaman - Kırşehir Karayolu:** Kırşehir ilinde 46 Km. olan kesim BY olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kaman Çevre yolunun toprak işleri ve sanat yapıları devam etmektedir.
- 3) **Kırşehir – Savcılı – Kaman:** Proje çalışmaları devam etmektedir.
- 4) **Mucur-Karahasanlı-Şefaattli:** Proje çalışmaları devam etmektedir.
- 5) **Kırşehir Çevre Yolu:** Proje çalışmaları tamamlanmış olup onay aşamasındadır.
- 6) **Kırşehir-Çiçekdağ Ayrımı ve Akçakent Yolu:** Proje ihale çalışmaları devam etmektedir.
- 7) **(Ankara-Yozgat) Ayr.-Çiçekdağı-(Kırşehir-Akpınar) Ayr. Yolu:** Harita alım çalışmaları devam etmektedir.
- 8) **Kırşehir-Boztepe, (Kırşehir-Çiçekdağı) Ayr.-Kösefakılı:** Kamulaştırma plan üretimi devam etmektedir.

Harita 1: Kırşehir Karayolları Haritası



1.3 Kırşehir İlindeki Trafik Kaza Ölü ve Yaralı Sayıları

Tablo 2’den de görülebileceği gibi ilimizde 2011 yılında 6 ölümlü kaza gerçekleşmişken bu rakam 2012 yılında 15’e yükselmiştir. Aynı şekilde yaralanmalı kazalarda ve maddi hasarlı kazalarda da 2011 yılına göre belirgin artışlar söz konusudur. Bu artışların temel kaynağı 2012 yılında artan yol çalışmalarından kaynaklanmaktadır.

Tablo 2: Trafik Kazaları 2011-2012 Yılları

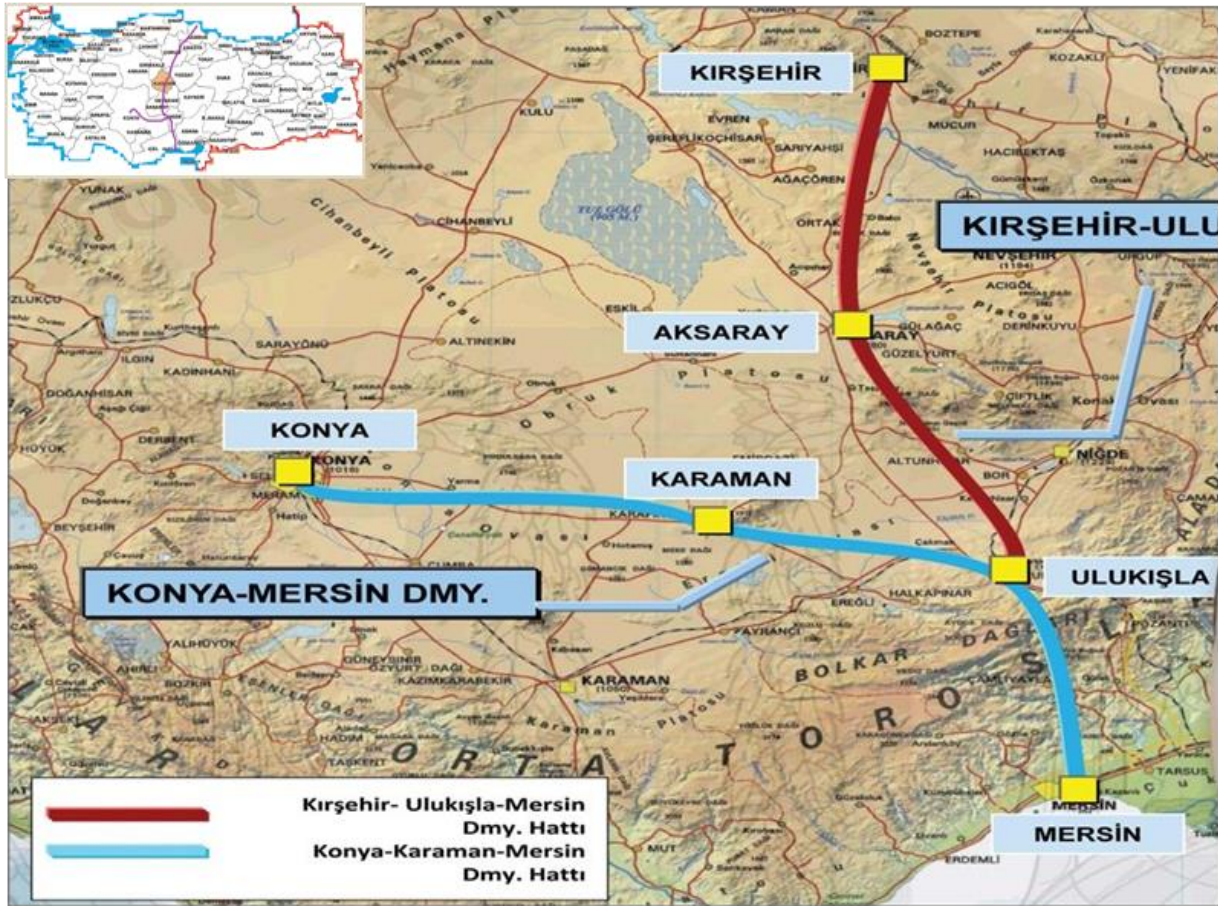
YILLIK MUKAYESE	2011 (YILLIK)	2012 (YILLIK)	FARK %
ÖLÜMLÜ KAZA	6	15	150,00
YARALAMALI KAZA	354	505	42,66
MADDİ HAS. KAZA	335	453	35,22
T O P L A M	695	973	40,00

2. Demiryolu Taşımacılığı

Ülkemizde demiryolu ulaştırma sistemi incelendiğinde; 2010 yılı itibari ile 8.699 km demiryolu ağının mevcut olduğu görülmüştür. TR 71 Bölgesi'nde 289 km demir ağı olup, Türkiye'deki toplam demir yolu ağının yüzde 3,32'sini oluşturmaktadır. Ancak Kırşehir ilinin demiryolu bağlantısı bulunmamaktadır. Kırşehir'de tek ulaşım seçeneği karayolu olmakla birlikte demiryolu ulaşım ihtiyacı il merkezine 73 km uzaklıktaki Yozgat-Yerköy'deki demiryolu istasyonundan ve 88 km uzaklıktaki Kayseri Himmetdede Demiryolundan karşılanmaktadır.

Kırşehir'i Mersin ve Samsun Limanlarına bağlayan 'Kırşehir - Aksaray - Ulukışla' demiryolu projesinin 2011 yılında ihalesi yapılarak fizibilite ve ÇED çalışmalarının 2013 yılı içerisinde tamamlanması öngörülmektedir.

Harita 2: Kırşehir – Aksaray – Ulukışla Demiryolu Projesi



Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından Kırşehir, Aksaray, Konya, Niğde illeri ile ilçeleri idari sınırları içerisinde yapımı planlanan "Kırşehir-Aksaray-Ulukışla Demiryolu" projesi ile Kırşehir-Yerköy, Kırıkkale-Samsun ve Konya-Mersin demiryolu bağlantıları sayesinde kuzeyde Samsun Limanı'na, güneyde ise Mersin Limanı'na demiryolu ile bağlantısı sağlanacaktır.

3. Havayolu Taşımacılığı

Kırşehir ilinde havaalanı bulunmamaktadır. Hava ulaşımı ise Nevşehir-Kapadokya (84 km), Kayseri-Erkilet (130 km) ve Ankara-Esenboğa'daki (199 km) havalimanlarından karşılanmaktadır.

Harita 3: Türkiye Havalimanları



Bölge havalimanı olarak kurulan Nevşehir Kapadokya Havalimanı bölge insanı tarafından çok fazla tercih edilmemekte bunun temel nedeni olarak uçuş frekansı ve havaalanına olan ulaşım sorunu sayılabilir.

Kırşehir'den Nevşehir – Kapadokya havalimanına yapımı süren yeni yol ile beraber 22 km kısalacak böylelikle Kırşehir halkının Kapadokya havalimanına ulaşımı kısalacaktır.

Tablo 3: Nevşehir Kapadokya Havalimanı Yolcu ve Ticari Uçak Sayıları

		2011	2012	Değişim (%)
Yolcu Sayısı	İç Hat	127.730	153.776	20
	Dış Hat	30.062	20.202	-33
	Toplam	157.792	173.978	10
Ticari Uçak Sayısı	İç Hat	1.159	1.300	12
	Dış Hat	205	135	-34
	Toplam	1.364	1.435	5

4. Boru Hattı Taşımacılığı

4.1 Yapımı Planlanan Boru Hattı Yatırımları

- **TANAP Projesi:** Türkiye Cumhuriyeti ve Azerbaycan Cumhuriyeti arasında imzalanan Azerbaycan doğalgazının Türkiye üzerinden taşınmasını öngören projedir. Projenin inşası 2014 yılında başlayacak olup 2018 yılında tamamlanması öngörülmektedir. Türkiye'yi boydan boya geçecek bu güzergâh en fizibl, en ucuz, en güvenilir ve potansiyel kaynaklara en yakın bir projedir. Kapasitesi 16 milyar metreküp ile başlayacak ve 31 milyar metreküpe kadar çıkacaktır. Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi (TANAP) Azerbaycan'ın Türkiye'ye yaptığı en büyük doğrudan yatırımdır. SOCAR eliyle yapılan bu yatırımlar 2008-2018 döneminde 17-19 milyar \$ seviyesine kadar çıkacaktır. Projenin 54 km 'lik bölümü ise Kırşehir ili sınırlarından geçecektir.
- **NABUCCO Projesi:** Ortadoğu ve Hazar Bölgesindeki doğal gaz rezervlerini Avrupa Ülkelerine bağlamayı öngören uluslararası bir projedir. Nabucco Doğal Gaz Boru Hattının yaklaşık uzunluğu besleme hatlar dâhil 3.850 km'dir. Projenin inşasına 2013 yılında başlanması öngörülmektedir. Projenin 59 km'lik bölümü ilimiz sınırlarından geçmektedir.
- **İran –Türkiye – Avrupa Doğalgaz Boru Hattı Projesi:** İran Türkiye Avrupa Doğal Gaz Boru Hattı Projesi (ITE) ile İran ve Türkmenistan kaynaklı doğal gazın Türkiye üzerinden Avrupa'ya ulaştırılması amaçlanmaktadır. İran doğal gazının Türkiye üzerinden transit geçişi için İran İslam Cumhuriyeti Petrol Bakanlığı ile Türkiye Cumhuriyeti Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı 17 Kasım 2008 tarihinde “Mutabakat Tutanağı” imzalamışlardır. Proje çerçevesinde Türkiye'nin ihtiyaç duyması halinde boru iletim hattından Türkiye'nin gaz sağlayacağı proje kapsamında ayrıca yer almaktadır. Projenin yaklaşık uzunluğu toplam 5.000 km civarındadır. Boru hattı güzergâhının Türkiye içerisindeki uzunluğu ise 1.750 km dolayındadır. Proje ile Avrupa'ya taşınacak yıllık gaz miktarı hedefi 35 Milyar m3 olarak belirlenmiştir. Projenin 50 km lik bölümü ilimiz sınırlarından geçmektedir.

Harita 4: Uluslararası Doğalgaz Boru Hattı Projeleri

